

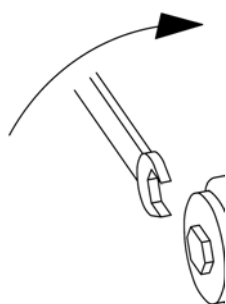
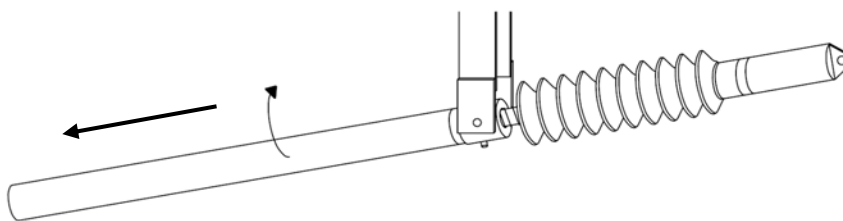
## Parte III – Estrutura Sistema motorizado de elevação EMO

### Accionamento manual:

Em caso de avaria dos componentes eléctricos, o sistema pode ser posicionado na horizontal com ferramenta convencional.

Para isso é necessário posicionar uma chave de bocas ou uma chave anular (abertura de chave 17) na porca sextavada, no final do motor de elevação, e rodar no sentido dos ponteiros do relógio. Anteriormente é necessário desparafusar o tubo de cobertura em alumínio.

**IMPORTANTE: desconectar o motor de elevação do borne 1 e 2 do conversor de energia antes de iniciar os trabalhos!**



### Prescrições de operação!!

O fole não pode ser entalado, bloqueado ou comprimido, de modo a prevenir uma possível danificação dos componentes internos.

Deve-se evitar um bloqueio mecânico do movimento da biela, a fim de reduzir a possibilidade de eventuais danos no accionamento.

O accionamento linear tem que ficar totalmente parado, antes de alterar o sentido de deslocação.

Não é permitida uma inversão rápida do sentido de deslocamento do accionamento (com a ajuda da CCB).

### Controlar o eixo de elevação e azimute

A fim de assegurar que o sistema mecânico se desloca livremente e que os cabos são suficientemente compridos para todo o campo de acção, deve-se realizar o deslocamento completo do trajecto dos accionamentos. Para o comando dos accionamentos pode ser utilizada uma bateria de 12V ou 24V (por exemplo de um berbequim a bateria).