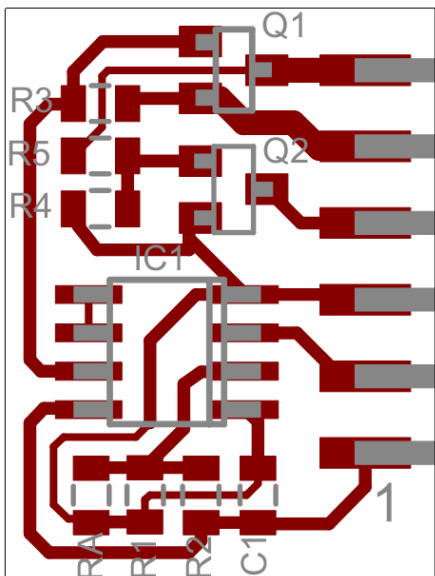


Disposição da Placa de Circuito Impresso:



- Q1 – AO3401
- Q2 – 2N7002
- IC1 – LM311
- R1 – 2,2 KΩ
- R2 – 10 KΩ
- R3 – 10 KΩ
- R4 – 10 KΩ
- R5 – 2,2 KΩ
- C1 – 100 nF

Quando **BRAKE_AN** atingir 0,9V:

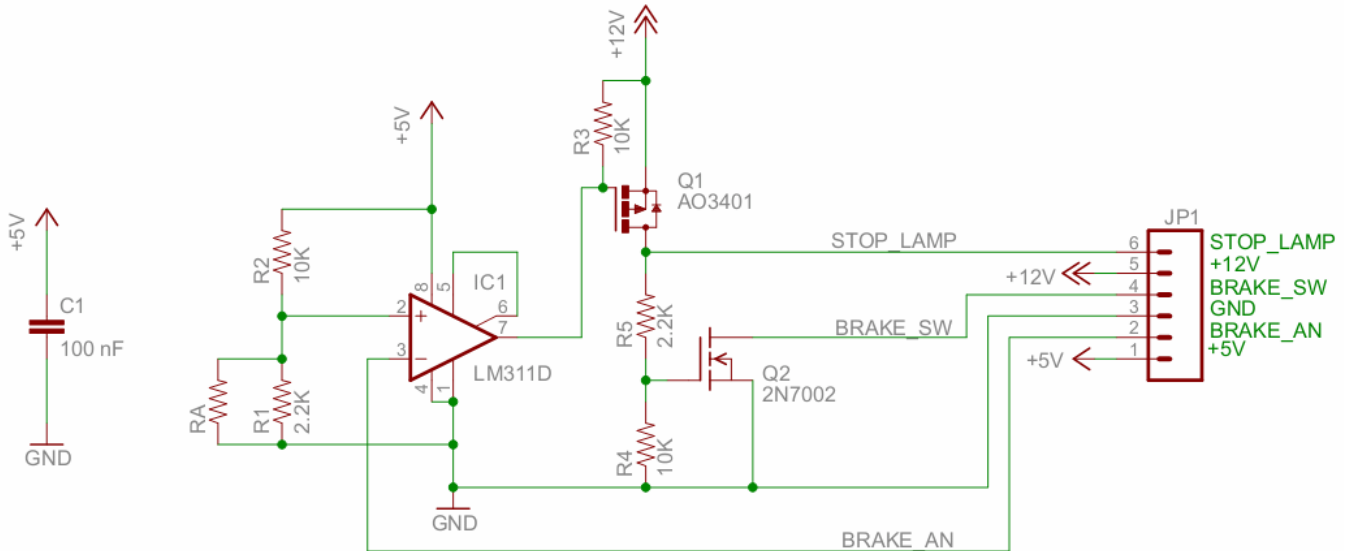
STOP_LAMP será ligado a 12V e **BRAKE_SW** será ligado à massa.

Quando **STOP_LAMP** for ativada com 12V por outro elemento (travões, descanso, botão de regeneração) **BRAKE_SW** também será ativado, inibindo a aceleração e iniciando a travagem regenerativa com o valor mínimo configurado no controlador.

Corrente Máxima na saída STOP_LAMP:
2A (24W @ 12V)

RA – Destina-se a colocar em paralelo com R1 por forma a baixar a tensão de início de travagem.

Esquema do Circuito:



ATENÇÃO:

O circuito foi projetado para ser utilizado diretamente em motos com uma única lâmpada de travagem incandescente de 21W, ou várias de LED cuja potência total se situe abaixo de 21W.

Para ser utilizado em veículos com lâmpadas de travagem cuja potência exceda 21W (nomeadamente com mais de uma lâmpada incandescente) deverá ser utilizado um relé para alimentar as lâmpadas, **com um diodo colocado em anti-paralelo com a bobina**, para proteção do transístor de saída contra os transientes gerados na comutação do relé, conforme indicado no seguinte esquema ao lado.

